E' vietata la riproduzione. Tutti i diritti sono riservati.

CALLIPO 1913
DEGUSTAZIONI GRATUITE
OGNI SABATO DALLE 16.00 ALLE 20.30
Via Caloprese n. 4 (Piazza Bilotti) - Cosenza

CANTIERI Verde, laghetto e campi sportivi. Chiusura totale alle auto entro novembre

Come cambia il volto del viale

La metrotranvia passerà sul lato est, su binario singolo e senza cavi

di MARIA FRANCESCA FORTUNATO

IL cronoprogramma c'è già e promette di modificare il volto del centro città entro un anno. Tra poche settimane (l'annuncio l'ha dato il sindaco di recente sulla sua pagina Facebook) inizieranno i lavori per la realizzazione del "parco lineare Giacomo Mancini". Lo studio di fattibilità, firmato dall'architetto triestino Matteo Scagnol, interessa un'area che si estende per un chilometro e 600 metri, su una superficie complessiva di 61mila 500 metri quadri, dal centro commerciale "I due fiumi" fino all'incrocio con via Marafioti (per intenderci, all'altezza della sopraelevata).

Tutta quest'area diventerà *off-limits* per le auto e ospiterà il tracciato cosentino della metrotranvia, all'interno di un grande parco urbano. Il progetto prevede piazze, giardini sensoriali, impianti sportivi per calcetto, basket e paddle tennis, skate park e aree fitness, aree meditazione e relax. Costerà 3 milioni di euro e sarà finanziato dalla Regione, nell'ambito dell'accordo di programma quadro che ha dato il via alla metrotranvia con la decisiva firma del Comune di Cosenza.

IL TRAM – Il progetto prevede un binario unico, con scambi in corrispondenza delle fermate.

Binario che verrà realizzato sul lato est del parco (quindi, versante via Popilia), a circa 50/60 centimetri dai marciapiedi esistenti e vedrà il tram viaggiare senza cavi, ma alimentato con linee di contatto a terra. Era stata una richiesta di Occhiuto («non voglio barriere»). Il tramwave, tecnologia sviluppata da Ansaldo per metro senza infrastruttura aerea, «oltre a consentire le stesse prestazioni dei tram come per i sistemi di alimentazione convenzionali, è particolarmente adatto per la tutela dell'ambiente e del patrimonio urbano», sottolineano i progettisti.

I tempi di percorrenza, da Cosenza all'Unical, sono di 20 minuti, secondo le stime del progetto. La frequenza delle corse, nelle ore di punta, dovrà mantenersi entro pochi minuti: requisito essenziale perché un sistema tranviario risulti efficace e attiri utenza.

GLI ATTRAVERSAMENTI CARRABILI – Le auto saranno accettate nel nuovo parco lineare solo in corrispondenza dei tre attraversamenti trasversali che sono stati previsti dal piano di fattibilità e che sono necessari per garantire i collegamenti interni alla città sull'asse est-ovest.

Gli attraversamenti carrabili sono previsti all'altezza di via Quintieri (autostazione), via Lupinacci (Cristo Re) e via Giulia. Sarà garantito anche il collegamento da est con la stazione "I 2 Fiumi" – capolinea della metrotranvia a Cosenza – con la viabilità d'accesso ad un'area parcheggi su via Popilia.

Il sistema sarà integrato, prevede ancora lo studio, con il percorso pedonale esterno e centrale e con un anello ciclabile «che tocca sia il lato est che quello ovest per collegare e ricucire il tessuto urbano di viale Urbano».

Alcuni render del progetto del parco lineare. In basso un prima e dopo, nel tratto all'altezza dell'ex deposito ferroviario

Per la sicurezza degli attraversamenti ciclo-pedonali il piano prevede dissuasori e luci di attraversamento e in tutti e tre gli incroci carrabili sarà inserito un rallentatore della velocità per le auto.

IL CANTIERE – I lavori che dovrebbero partire nelle prossime settimane riguardano solo il parco lineare e non è detto coincidano subito con l'avvio della realizzazione della metrotranvia.

I due cantieri, dice lo studio, potranno comunque convivere senza troppi problemi. L'area che sarà occupata dal binario verrà delimitata e si andrà avanti con i lavori del parco. «Si potrebbe mantenere sul lato est di viale Mancini – ipotizzano i progettisti – una carreggiata di servizio a senso unico di circa 5 metri, utile nella gestione sia del cantiere che della mobilità carrabile interna».

Il cronoprogramma prevede la chiusura al traffico della corsia ovest (lato via 24 maggio) da subito, ovvero non appena partiranno i lavori. Entro novembre il cantiere sarà ampliato anche sulla corsia est e viale Mancini sarà del tutto off-limits per le auto, dai Due fiumi alla sopraelevata.

«È chiara la necessita di studiare attentamente le ripercussioni puntuali che il cantiere del Parco lineare può avere sul tessuto urbano esistente, ogni ulteriore approfondimento in merito a questo tema è rinviato ad una fase di progettazione successiva» avvertono i progettisti.

Ed è questa anche la preoccupazione diffusa tra i cittadini, che immaginano già una città intasata e impraticabile dopo la chiusura del viale Mancini, oggi unica arteria a scorrimento veloce della città, nonché sede di parcheggi.

Il Comune nei prossimi giorni definirà un piano del traffico e della sosta, ma assicura che entro novembre sarà anche completata una nuova arteria di accesso alla città, una strada parallela al viale Mancini che unirà il ponte di Calatrava alla sopraelevata.

In attesa che la futura metrotranvia si riveli un mezzo più conveniente per spostarsi all'interno dell'area urbana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BREVI

FIDAPA

Il fenomeno del caregiver

DEI *caregiver*, persone che si occupano dell'assistenza a un parente bisognoso di cure, e dei loro diritti si parlerà nel convegno organizzato dalla Sezione Fidapa di Cosenza domani alle ore 18, presso il Ridotto del Teatro "Rendano" di Cosenza. Dopo i saluti di Anna Cerrigone, presidente della Fidapa di Cosenza, Mario Occhiuto, sindaco di Cosenza; Giusy Porchia, presidente Fidapa per il Distretto Sud-Ovestm interverranno Diego De Felice, direttore regionale dell'Inps, Gianluca Gallo, consigliere regionale della Calabria, Alessandra De Rosa, p della Commissione Cultura del Comune di Cosenza, Eniva Mungo, vice presidente dell'associazione Formamente.

ROTARY

Tra passato e futuro

"GUARDANDO indietro… verso un luminoso futuro". Una riflessione ma anche un'attenta analisi di quello che il Rotary ha fatto in oltre cento anni di attività in tutto il mondo e di quello che dovrà fare nei prossimi anni. L'incontro è stato voluto ed organizzato dal Rotary Club Cosenza con il contributo di Francesco Socievole, Governatore Emerito del Distretto 2100° del Rotary, da anni impegnato nelle attività di servizio rotariano. L'appuntamento è fissato per domani alle ore 20 e 15, presso l'Hotel Royal di Cosenza.

UNICAL

Screening per la cefalea

NELL'ambito dell'iniziativa Primavera in Biblioteca promossa in occasione della campagna nazionale "Il Maggio dei Libri 2018", il 28 maggio presso le Biblioteche di Ateneo si svolgerà una mattinata informativa e di screening sull'emicrania. Gli interessati potranno recarsi alla Bau (h 9-10), alla Tarantelli (h 10-11), alla Bats (h 11-12).